



คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี

บ้านหม้อ กรุงเทพมหานคร ถนนนครราชสีมา ชั้นที่ ๕ ประจำปี ๒๕๕๙
คุณภาพที่สมคุณค่า (Appropriate Quality)

โครงการ Difficult Airway Cart (DAC)

เพื่อผู้ป่วยใส่ท่อช่วยหายใจยาก

นางสาวเพชรเอง สุรศักดิ์ศรี, นางภัทรภร สิริภาณวัต, นางพิมพ์ชญา แสนบ่อ และ
นางสาวหทัยรัตน์ ชูชื่น

ภาควิชาวิสัญญีวิทยา

ในการระงับความรู้สึกแบบทั่วร่างกายร่วมกับการใส่ท่อช่วยหายใจ (General endotracheal anesthesia, GA-ET) มักประสบปัญหาการใส่ท่อช่วยหายใจยากและการไม่ประสบความสำเร็จในการใส่ท่อช่วยหายใจยาก ร่วมกับปัญหาความไม่เพียงพอและไม่พร้อมใช้งานของเครื่องมือ อุปกรณ์ รวมถึงความล่าช้าของการจัดเตรียม ค้นหาเครื่องมือ อุปกรณ์เพื่อการใส่ท่อช่วยหายใจยาก ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่นำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ป่วยขณะให้การระงับความรู้สึก ผู้จัดทำโครงการจึงได้จัดทำรถ Difficult Airway Cart (DAC) (ดังรูป) เพื่อผู้ป่วยใส่ท่อช่วยหายใจยากขณะให้การระงับความรู้สึกและภาวะ Emergency airway อื่นๆ โดยรถ DAC นี้สามารถลดวงจรการทำงานและลดระยะเวลาในการจัดเตรียม ค้นหาเครื่องมือ อุปกรณ์เพื่อการใส่ท่อช่วยหายใจยากจากเดิมใช้เวลาเฉลี่ย 15 นาที เหลือเวลาเฉลี่ย 1.08 นาที (ดังตาราง) ทำให้การใส่ท่อช่วยหายใจยากระหว่างการระงับความรู้สึก สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้ผู้ป่วยมีผลลัพธ์จากการใส่ท่อช่วยหายใจยากที่ดี

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลดำเนินการ (1 เม.ย. - 31 พ.ค. 2556)		
		ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ	
			ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2
1. ระยะเวลาในการจัดเตรียมและค้นหาเครื่องมือและอุปกรณ์ (เวลาเฉลี่ย)	≤ 1 นาที	15 นาที	1.5 นาที	1.08 นาที
2. ความพึงพอใจต่อความสะดวก รวดเร็วขณะใส่ท่อช่วยหายใจยาก	≥ 95%	60%	85%	97%
3. อัตราความพร้อมใช้งานของเครื่องมืออุปกรณ์	100%	85%	99.9%	100%

ระดับความพึงพอใจโดยรวมของผู้ปฏิบัติงานต่อการใช้รถ DAC อยู่ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ 95



ด้านหน้า

ด้านข้างซ้าย

ด้านข้างขวา

ด้านหลัง

ตารางแสดงตัวชี้วัดผลสำเร็จโครงการ

Difficult Airway Cart (DAC)