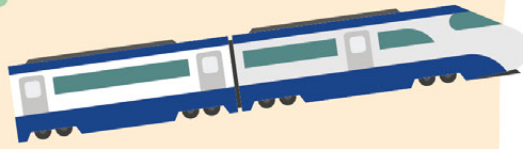


สถานีวัดมังกร

หัวลำโพง

เที่ยว กิน เช็คน ฟิน

@ MRT



สถานีสามยอด

สถานีสนามไชย

สถานีอิสรภาพ

สถานีท่าพระ

อาหารอร่อย
ย่านเยาวราช



วัดเล่งเน่ยยี่



สถานีวัดมังกร



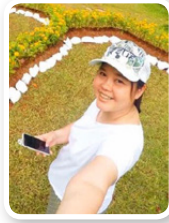
Nantita C.
Camera Diary @RAMA

สถานีแรกเริ่มต้นที่สถานีวัดมังกร ภายในสถานีให้กลิ่นอายของสถาปัตยกรรมจีน และเป็นสถานีที่มีผู้ชมเป็นจำนวนมาก จุดเด่นที่ไม่ควรพลาดในการถ่ายรูปคือท้องมังกรสีทองอร่ามที่พาดผ่านเพดานของบันได

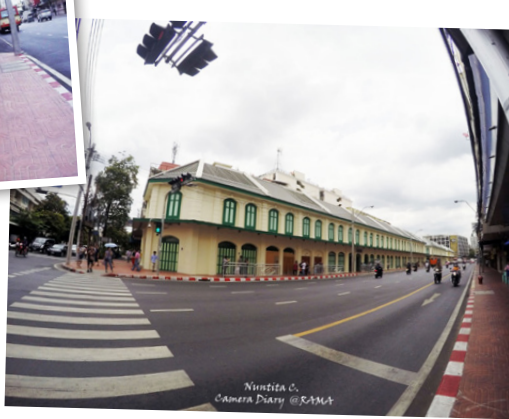


Nantita C.
Camera Diary @RAMA

ด้านบนของสถานีจะพบกับความคึกคักของผู้คนที่มาไหว้พระที่วัดมังกรกมลาวาสหรือวัดเล่งเน่ยยี่ สามารถเดินเที่ยวแนวสตรีทเพื่อเก็บภาพที่มีสีสัน และชิมอาหารอร่อยๆ ตั้งแต่เมนูคาวที่หลากหลายและปิดท้ายด้วยเมนูหวานตลอดเส้นทางเลยทีเดียว



สถานีต่อมาคือ สถานีสามยอด การออกแบบทั้งภายนอกและภายใน ได้รับการออกแบบจากคณะกรรมการกรุงรัตนโกสินทร์ ที่ต้องการให้คงความเป็นย่านวังบูรพาเอาไว้ ด้วยการนำสถาปัตยกรรมสมัยรัชกาลที่ 5 ควบคู่กับสถาปัตยกรรมจีน-โปรตุเกส หรือชิโนโปรตุกีส ด้วยการสร้างอาคารทางเข้าสถานีจำนวนสามหลัง โดยทั้งสามหลังได้รับการออกแบบให้มีความโอโงงแะโปร่งโล่ง เพื่อเปิดรับลมจากภายนอกอย่างเต็มที่ บริเวณทางเข้าสถานี แะผนังโดยรอบได้มีการขึ้นปูนเป็นประตูลายเพ็ญซึ่งเป็นรูปแบบของประตูในสมัยเก่ามาปรับใช้ ส่วนบริเวณเสาสถานีแะพื้นที่จำหน่ายบัตรโดยสารได้มีการนำรูปทรงแะลักษณะของซุ้มประตูสามยอดมาตกแต่งเพื่อสื่อถึงประวัติศาสตร์ของพื้นที่



แะภายในสถานียังได้ มีการติดตั้งภาพสมัยเก่าเพื่อเล่าเรื่องถึงประวัติศาสตร์แะที่มาของพื้นที่ให้ผู้ที่สนใจได้เรียนรู้ประวัติความเป็นมาของการริเริ่มการก่อสร้างรถไฟในยุคแรกเริ่ม

ด้านบนของสถานีจะพบกับบรรยากาศย้อนอดีตของย่านการค้าเก่าแก่ย่านวังบูรพา แะร้านอาหารยอดนิยมอย่าง ออน ล็อก หยุ่น ท่ามกลางบรรยากาศสุดคลาสสิกที่มีมานานกว่า 80 ปี





สถานีสนามไชย การออกแบบภายในใช้รูปแบบสถาปัตยกรรมสมัยรัตนโกสินทร์ตอนต้น ให้ความรู้สึกเหมือนเป็นท้องพระโรงในสมัยรัตนโกสินทร์ มีการประดับด้วยเสาศลุมภ์ ที่ตั้งตระหง่านอยู่ระหว่างทางเดิน ลงลายกระเบื้องเป็นดอกพิกุล ปลายเสาประดับด้วยบัวจกกลปิดทองคำเปลว พื้นและผนังจำลองมาจากกำแพงเมืองประดับด้วยเสาสมาของพระบรมมหาราชวัง เพดานเป็นลายฉลุแบบดาวล้อมเดือน ปิดทองคำเปลว



วัดพระแก้ว
วัดโพธิ์



มิวเซียมสยาม

โดยสถานีนี้เป็นสถานีเดียวในระบบรถไฟฟ้าใต้ดินที่ตั้งอยู่บริเวณใจกลางพื้นที่อนุรักษ์เกาะรัตนโกสินทร์ ในแนวถนนสนามไชย กรุงเทพมหานคร ด้านบนสถานีสามารถเดินไปยังมิวเซียมสยาม วัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม (วัดโพธิ์) พระบรมมหาราชวัง วัดพระศรีรัตนศาสดาราม และปากคลองตลาดที่ไม่ไกลจากสถานีนัก

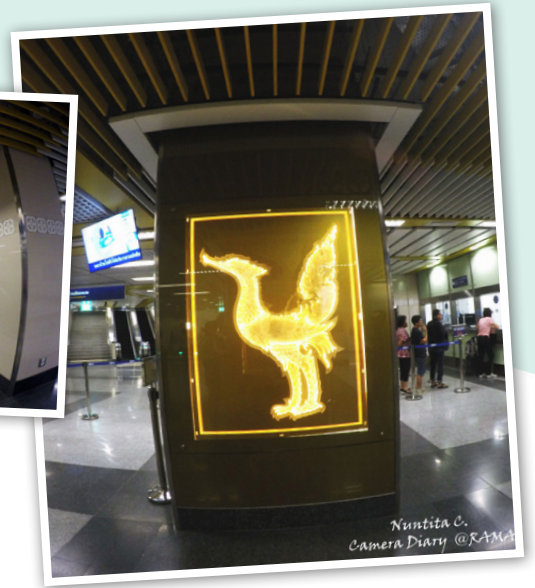
สถานีสุดท้ายคือสถานีอิสรภาพ สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสถานีแรกและสถานีเดียวของสายเฉลิมรัชมงคลที่มีเขตที่ตั้งอยู่ที่ฝั่งธนบุรี ก่อนที่จะทำให้เราตื่นตัวไปกับการลอดอุโมงค์ใต้ดินที่ขุดลึกลงไปใต้ผิวดินของแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณปากคลองตลาด และยกระดับขึ้นสู่สถานีท่าพระต่อไป



ฝั่งธนบุรี



จุดเด่นอย่างแรกภายในสถานีคือรูปหงส์ที่ประดับไว้ด้านในโดยได้แรงบันดาลใจมาจากวัดหงส์รัตนาราม ราชวรวิหารที่อยู่ไม่ไกลกัน โดยสามารถเข้าสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์และกราบพระบรมรูปสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชที่อยู่ภายในวัดได้อีกด้วย



ต่อจากนั้นเรายังไปเช็คอินต่อได้ที่วัดอรุณราชวราราม ราชวรมหาวิหาร หรือที่เรารู้จักกันดีในนามของวัดแจ้ง ซึ่งงดงามด้วยสถาปัตยกรรม และตั้งเด่นเป็นสง่าริมแม่น้ำเจ้าพระยาเลยทีเดียว

สถานีอัสราภจะถูกบันทึกไว้ว่าเป็นสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินแห่งแรกที่ตั้งอยู่ฝั่งธนบุรี อันเชื่อมโยงกับฝั่งพระนครให้ไปหาต่อกันได้อย่างสะดวกและรวดเร็วขึ้นอีกด้วย

วัดอรุณราชวราราม ราชวรมหาวิหาร



จากประสบการณ์การใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินของผู้โดยสารจำนวนมากหลายล้านคน จวบจนวันนี้ได้ผ่านมาถึง 15 ปีแล้ว การพัฒนาเชื่อมต่อรถไฟฟ้าใต้ดินยังไม่หยุดนิ่งตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน และหากการก่อสร้างทั้งหมดสำเร็จเรียบร้อย ผู้ใช้บริการก็จะสามารถเดินทางไปตามเส้นทางแห่งความสุข รวดเร็ว สะดวกสบาย และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีแก่ผู้ใช้บริการในอนาคตต่อไป

